

E.-ATV 990 Super Duke R

Hubertus Schneider | Tommy Weinz | Hubertus Schneider



Am Tag der offenen Tür stellte Clemens Eicker mit der 990 Super Duke R ein weiteres exklusives Sportquad vor. Mit dem neusten Wurf verwandelt er die sportlich aggressive Super Duke in ein ebenso grandiosen Flitzer auf vier Rädern.

Leistungstechnisch bleiben bei der Super Duke eigentlich keine Wünsche mehr offen. Mit einer Leistung von satten 97 kW (132 PS) steht dem Piloten in jeder Situation die brachiale Kraft des 999 ccm KTM Motors zur Verfügung. Mit seinem neuen Spitzenmodell unterstreicht E.-ATV wieder einmal seine Position als Hersteller leistungsstarker, serienfertiger Sportquads. Doch nicht nur der Motor ist mit seiner außergewöhnlich starken Leistung ein eindeutiger Indikator für die Exklusivität des Quads. Als Erstes fällt die für ein Quad äußerst ungewöhnliche Sitzposition auf. Entgegen der Sitzposition der Mitbewerber nimmt der Pilot der SuperDuke gleich eine racer-

typische Pose ein. Mit weit nach hinten verlagertem Sitzkissen, wie beim KTM Motorrad auch, fügt sich der Oberkörper in die Form des Sportquads ein. Farblich in den klassischen Tönen von E.-ATV gehalten, betont der orange Rahmen und die schwarzen Plastics ganz klar die sportliche Linie des neusten Wurfs von Clemens Eicker. Damit wurde das Design des KTM Originals 990 Super Duke R eins zu eins übernommen. Denn auch das Motorrad reduziert seine Farbgebung auf einen orangefarbenen Rahmen. In der Kombination schwarz – orange demonstriert der Racer seine brachiale Kraft. Das Triebwerk mit seinen 132 PS ist im extrem verwindungssteifen, pulverbeschichtetem



Das kompakte Triebwerk der SuperDuke mit sensationellen 132 PS



Motorradlike - Gas gegeben wird per Drehgasgriff



Ein Stummelstoßstange schützt Antriebsstrang und hintere Achse



Die Doppelendrohre sorgen für den passenden Sound



Der Motor der E.-ATV wird an der Front durch ein Metallgitter geschützt



Mit Carbon spart Clemens Eicker beim Bau seiner Flitzer nicht



Der Pilot integriert sich in die 990er

Chrom-Molybdän-Gitterrohrrahmen der E.-ATV gut eingespart. Dank der kompakten Bauweise des österreichischen Blocks, bleibt die Bauweise des 999 ccm Motors so schlank, dass der Fahrer der SuperDuke gar nicht mitbekommt, was für einen Hammer er unter sich hat. Die Abgasanlage wird von der wohlklingenden Originalanlage aus dem Hause KTM übernommen. Technisch bietet die neue E.-ATV ansonsten die in dieser Preisklasse notwendigen Ausstattungsmerkmale. Gestoppt wird das Geschoss dank einer Brembo Doppelkolben Bremszange. Die nicht rostenden Wave Bremsscheiben entschleunigen

dann die Super Duke. Fahrwerks-technisch ist das neue Modell mit einem WP Fahrwerk auf der sicheren Dämpferseite. Ob die starre Hinterachse der SuperDuke mit der brachialen Kraft des Motors klar kommt, wird der ausgiebige Quad Magazin Test zeigen. Dem Fahrer der Super Duke stehen zwei Mappings für die Motorleistung zur Verfügung. Somit lässt sich die Leistung auf EU konforme 15 kW reduzieren. Doch damit ist es dann auch vorbei mit dem schier unendlichen Vortrieb des Motors. Serienmäßig ist das Sportquad mit breiten Nerfbars und einem kleinen Frontbumper am Start. ■

TECHNISCHE DATEN

E.-ATV 990 Super Duke R

MOTOR	
Bauart	2-Zylinder, 4-Takt
Kühlung	Flüssigkeitsgekühlt
Bohrung/Hub	101 x 62,4
Hubraum	999 ccm
Verdichtung	k.A.
Ventiltechnik	k.A.
Starter	E-Starter
Eingetragene Leistung	15/88 kW (laut Hersteller bis zu 97 kW oder 132 PS)
Zündung	k.A.
ANTRIEB	
Getriebe	6-Gang
Antrieb	Kette
FAHRWERK	
Reifen vorne	165 x 70 / 10
Reifen hinten	225 x 40 / 10
BREMSEN	
Vorne	Brembo, Doppelkolbenzange
Hinten	Brembo
ABMESSUNGEN	
Höhe	k.A.
Länge	k.A.
Breite	k.A.
Tankinhalt	18,5 Liter
GEWICHTE	
Trockengewicht	235 kg
PREIS	
	22.990,00 Euro
BEZUGSADRESSE	
Firma	E.-ATV Racing GmbH
Straße	Vluynerstr. 44
Ort	47506 Neukirchen-Vluyn
Homepage	www.eatv.de
Telefon	+49 (0) 28 45 37 78 37
Alle Angaben laut Hersteller	